

Scheda Tecnica: Capsula Vostok 3KA



<u>Primo Lancio:</u>	12 Aprile 1961 (Vostok I)
<u>Equipaggio:</u>	1 persona
<u>Resistenza:</u>	10 giorni
<u>Lunghezza:</u>	4.4 m
<u>Diametro Massimo:</u>	2.4 m
<u>Peso:</u>	4730 kg
<u>Peso Carburante:</u>	275 kg totale
<u>Potenza Motore Principale:</u>	15.83 kN
<u>Propellente:</u>	NO ₂ / Amine
<u>Delta vel:</u>	155 m/s
<u>Energia Elettrica:</u>	Batterie per 24.0 kW totale

MODULO ABITATO

<u>Diametro:</u>	2.3 m (sfera)
<u>Peso:</u>	2460 kg
<u>Controllo di Assetto:</u>	Nessuno
<u>Atmosfera Interna:</u>	Ossigeno + Azoto a 1 atm

Comandi: Sistema di comandi analogici con un sistema ottico Vzor per l'orientamento manuale della capsula. Capsula dotata di 2 finestre.

Sistema di Atterraggio: Rientro nell'atmosfera balistico a sfera con protezione termica. L'orientamento verso la base era dato dal fatto che il centro di gravità non era perfettamente perpendicolare alla capsula. Raggiunti i 7 km di altezza la porta veniva fatta saltare ed il cosmonauta veniva sparato via per mezzo di un seggiolino eiettabile, seguita poi l'apertura di un paracadute detto "droghe chute". Raggiunti i 4 km di altezza il cosmonauta si staccava dal sedile ed apriva il suo paracadute principale per l'atterraggio. Nel frattempo la capsula Vostok atterrava con un proprio paracadute

MODULO DI SERVIZIO

<u>Lunghezza:</u>	2.3 m
<u>Diametro Massimo:</u>	2.4 m
<u>Peso:</u>	2270 kg
<u>Peso Carburante:</u>	275 kg

Retro Razzi: I retrorazzi della capsula Vostok 3KA erano dei razzi funzionanti a NO₂ / Amine con un impulso specifico di 15.83 kN per uno. Venivano utilizzati per rallentare la capsula per uscire dall'orbita e rientrare nell'atmosfera ad una velocità delta di 155 m/s.

Sistema Elettrico: Il sistema elettrico della Vostok era fornito da delle batterie da 24.0 kW in totale, con una media di 0.20 kW